AUTO e MOTO STORICHE

Per evitare che si creino lunghe file ed attese elenchiamo di seguito le condizioni ed il materiale necessario per l'iscrizione.

Si prega di non insistere per l'evasione di pratiche incomplete visto che, in passato, si sono creati disguidi a seguito di materiale mancante e mai consegnato dopo l'ottenimento del modulo per stipulare l'assicurazione ridotta per i veicoli storici.

- Il veicolo deve essere stato costruito o immatricolato da almeno 20 anni (verificare sui documenti).
- Il veicolo deve essere restaurato o conservato in ottime condizioni anche di carrozzeria e interni (no ruggine, ammaccature, parti mancanti) **C'E' DIFFERENZA TRA UN BUON USATO ED UN'AUTO STORICA.**
- Per l'iscrizione (che costa 120 Euro ogni anno solare per la persona + 20 Euro a certificato per la prima certificazione di ogni autoveicolo o 10 euro a certificato per ogni motoveicolo) è necessaria la fotocopia del libretto di circolazione intestato alla persona che intende iscriversi, la copia del documento dell'intestatario e le fotografie a colori in formato 10x14cm secondo quanto indicato nel libretto di richiesta certificato che va ritirato in sede il Lunedì dalle 17 alle 19 o il Giovedì dalle 11 alle 13 in Via dei Prati Fiscali 258 (Scuderia Campidoglio) e restituito perfettamente compilato previo appuntamento.
- E' importante avere ben chiaro di quale o quali certificati si necessita (informatevi presso le assicurazioni). Solo CRS (per auto con oltre 30 anni di età), ADS + CRS (per auto tra i 20 ed i 30 anni di età) oppure solo ADS (indispensabile per esenzione dalla tassa di possesso per le auto tra i 20 ed i 30 anni di età). Per il CRS vanno compilati con cura tutti i dati tecnici richiesti.
- La tempistica per l'ottenimento del certificato definitivo è di circa 6 mesi, rilasciamo al momento dell'iscrizione i provvisori validi ai fini assicurativi.